



¿El Sistema de Enfriamiento de su equipo está funcionando correctamente?

El control de ciertos parámetros permite anticiparse a daños mayores que implican importantes gastos de reparación y días improductivos.

Le sugerimos que tome una muestra del líquido refrigerante y preste atención a los siguientes indicios de que algo no está funcionando correctamente:

- 1) Si tiene que agregar con frecuencia refrigerante para mantener el nivel, esto se puede deber a **FUGAS** provocadas por pequeñas pinchaduras en mangueras, sellos o conductos del sistema.
- 2) Si observa un cambio en el aspecto, es decir, el refrigerante dejó de ser transparente y tiene algún grado de enturbiamiento, esto se puede deber a la presencia de un **CONTAMINANTE**. Es muy importante detectarlo a tiempo porque se puede tratar de contaminación con aceite o combustible y en este caso nos estaríamos anticipando a problemas con los inyectores.
- 3) Si existen pequeños materiales sólidos precipitados, esto es un signo de **CORROSIÓN** de alguno de los componentes del sistema de enfriamiento.
- 4) Si al agitar la muestra se genera gran cantidad de **ESPUMA**, es también un indicio de contaminación. Esto reduce la capacidad de transferencia térmica del refrigerante, las burbujas de aire dentro del sistema provocan daños en la bomba de agua y aceleran la oxidación de los componentes metálicos.
- 5) Si percibe **OLOR** como por ejemplo a amoníaco, a quemado, a combustible, etc., también es un indicio de que algo no está en óptimas condiciones

Parámetros que se miden en Laboratorio

- Glicol
- Conductividad
- Nitritos
- pH
- Análisis Organoléptico
- Presencia de Material Precipitado
- Contaminación con Aceite
- Formación de Espuma



La mitad de las fallas de los motores se deben a problemas en los sistemas de enfriamiento.

Atenderlas a tiempo ahorra dinero y simplifica reparaciones.